

FORMATIONS 2023



BIFORTA®

Base d'information et de Formation aux techniques de l'automobile



VOTRE CONTACT : JEAN-PIERRE MARCONNET jp.marconnet@techformconseil.com

TITRE	CLIM	VE VH	VE VH	S & S	JET 5	DIE 4	DIA 6	DIA 9	KTS 1	KTS 2	KTS 3	KTS 5
THEME	CLIMATISATION	HABILITATION	HABILITATION RENOUELEMENT	START & STOP	INJECTION DIRECTE ESSENCE	COMMON RAIL	FAP	ECO Entretien ECO Diagnostic	DIAGNOSTIC	DIAGNOSTIC +	MULTIPLEXAGE	DIAGNOSTIC +
Désignation	Mettre en application la réglementation et se préparer au test d'aptitude	Identifier les risques en référence à la norme NFC18-550	Renouvellement de l'habilitation NFC18-550	Précautions d'interventions et remise en conformités	Intervenir sur les systèmes à injection directe d'essence	Intervenir sur les équipements d'injection diesel	Remedier aux anomalies de fonctionnement	Utilisation de l'analyseur de GAZ X822	Maitriser les fonctionnalités du KTS	Utilisation du CAS (Computer Aided Services) et de l'oscilloscope	Méthode de recherche de pannes	LE KTS et la sécurité passive et active des véhicules.
Réf.	50236	50540	51359	51390	50673	50594	51668	52100	51372	51510	50199	52111
Heures	14	14	7	14	7	14	7	14	14	7	14	14
Lieu	GNFA Saint-Priest			VENISSIEUX	VENISSIEUX	VENISSIEUX	VENISSIEUX	VENISSIEUX	VENISSIEUX	VENISSIEUX	VENISSIEUX	VENISSIEUX
Pré-requis			être habilité							KTS1		
JUILLET		10 et 11 12 et 13										
SEPTEMBRE		4 et 5 6 et 7										
OCTOBRE	2 et 3	4 et 5 16 et 17							19 et 20			
NOVEMBRE	27 et 28	13 et 14 15 et 16								17		
DECEMBRE		11 et 12 13 et 14										

SITE DE SAINT-PIREST:



SITE DE VENISSIEUX :



Plus d'informations ?

www.techformconseil.com